

MAUNT®

M00002374

Microduct kabel, 96-voudig, SM, G.657A1, 200um, 6.0mm, zwart



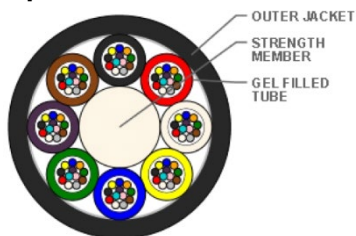
Omschrijving

Een microduct kabel wordt veelal gebruikt voor het aansluiten van een distributienetwerk, bijvoorbeeld binnen een FTTH-netwerk. Deze kabel is specifiek geproduceerd om door een ductsysteem te blazen. Het mantelmateriaal en de dunne coatingdiameter zorgen voor een eenvoudige en snelle doorvoersnelheid in ducts. Deze glasvezel is opgebouwd uit verschillende lagen en materialen. De buitenmantel is stevig en geproduceerd van UV-bestendig polyamide (Nylon) materiaal.

Merk

STL (Sterlite Technologies Limited)

Opbouw



Deze glasvezel is opgebouwd uit verschillende lagen en materialen. De buitenmantel is stevig en geproduceerd van UV-bestendig polyamide (Nylon) materiaal.

Optische specificaties

Type glasvezel	ITU.T G.657 A1
Buitendiameter primaire coating	200µm
Demping per km (1310nm)	0.35nm
Demping per km (1550nm)	0.23nm
PMD LDV (ps/sqrt.km)	</=0.1

Mechanische specificaties

Maximale trekkracht	700N
Maximale schedeldruk	500N/dm
Buigradius tijdens installatie	20D
Buigradius na installatie	15D

Omgevingsspecificaties

Slagsterkte	2 Nm
Torsie	± 180 °C
Waterpenetratietest	1m waterhead, 3m monsters, 24h
Drip test	30cm , 70 °C, 24h
CPR rating	N.V.T (Fca)
Temperatuurprestaties	Max. verandering in demping is </= 0,15dB/km
Transport en opslag temperatuur	-40 °C tot +70 °C
Installatie temperatuur	-5 °C tot +50 °C
In bedrijf temperatuur	-30 °C tot +70 °C

Overige specificaties

Aantal vezels	96
Aantal vezels (per loose tube)	12
Kleur vezels	rood, wit, geel, blauw, groen, violet, bruin, zwart, oranje, turquoise, roze, grijs
Centraal sterktelid	FRP (Fibre Reinforced Plastic)
Aantal loose tubes	8
Kleur loose tube	Rood, wit, geel, blauw, groen, violet, bruin, zwart
Diameter buitenmantel	6,0mm ± 0,3mm
Gewicht kabel (kg/km)	35kg ± 10%
Kleur buitenmantel	UV-bestendige zwarte PA
Opdruk buitenmantel	Maunt - 96v GVK, G.657A1 (200um) - Sterlite Technologies Limited - M00002374 - 'Batchcode no.' - 'Production date' - length code metermarking

Notitie: Alle testen zullen uitgevoerd worden volgens de ICE standaarden. Verandering in demping na en voor het testen moet </= 0,1 dB/km zijn